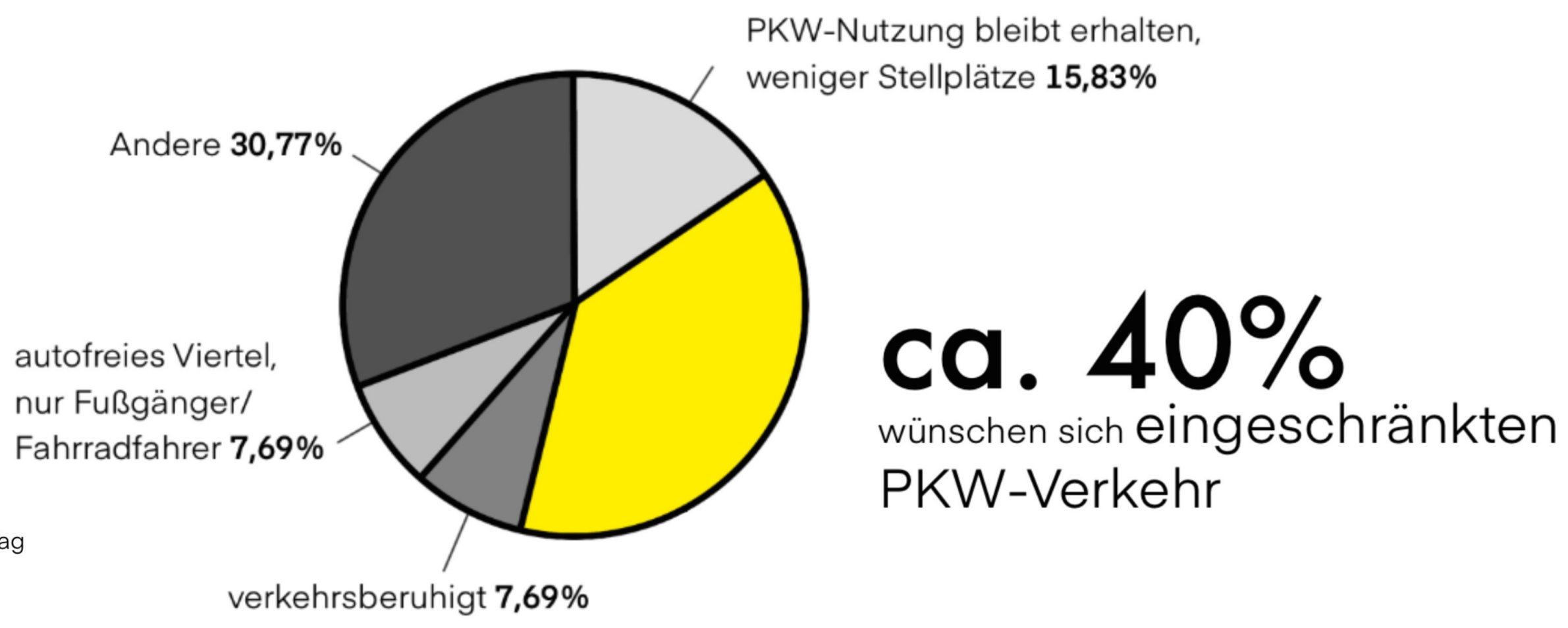
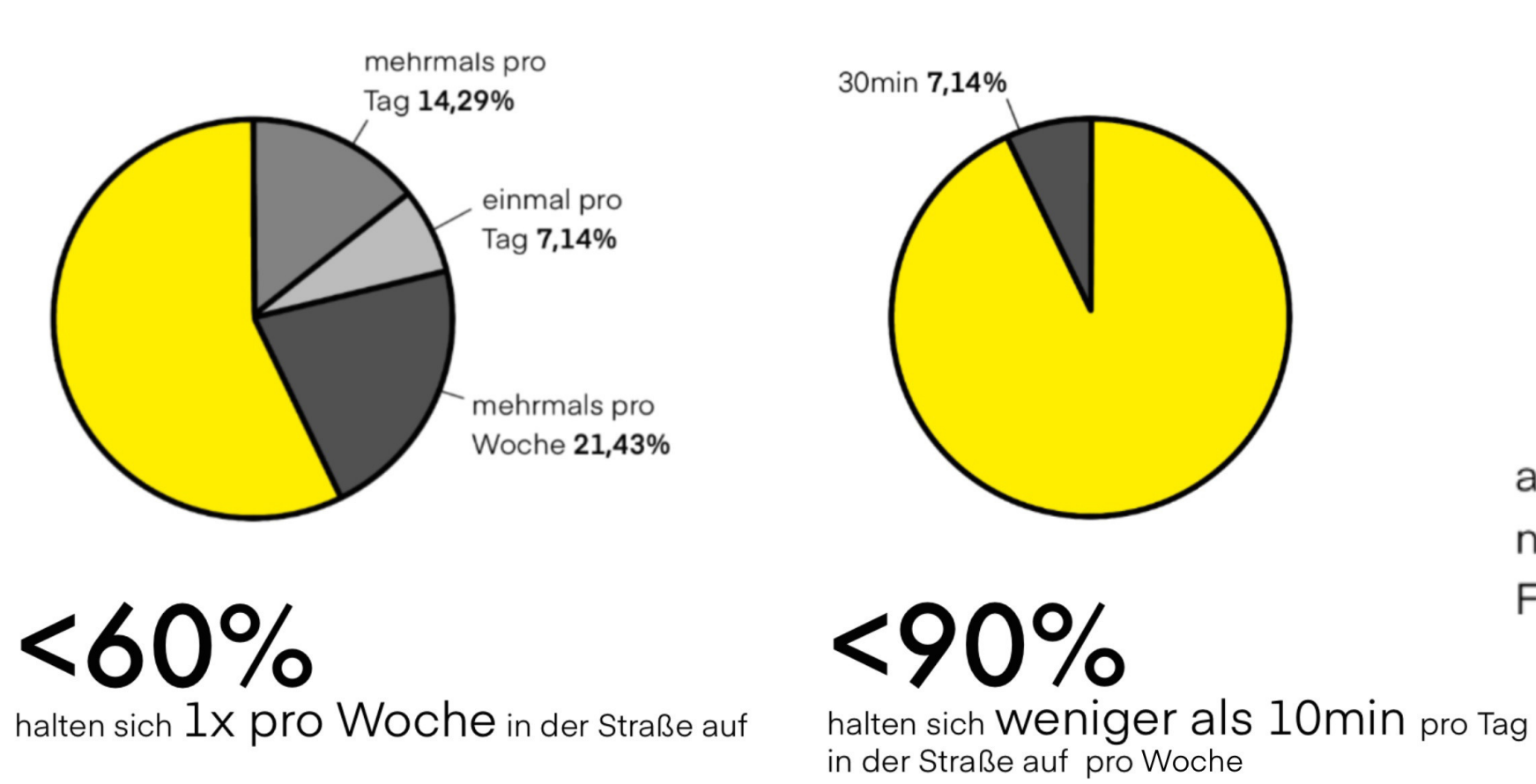
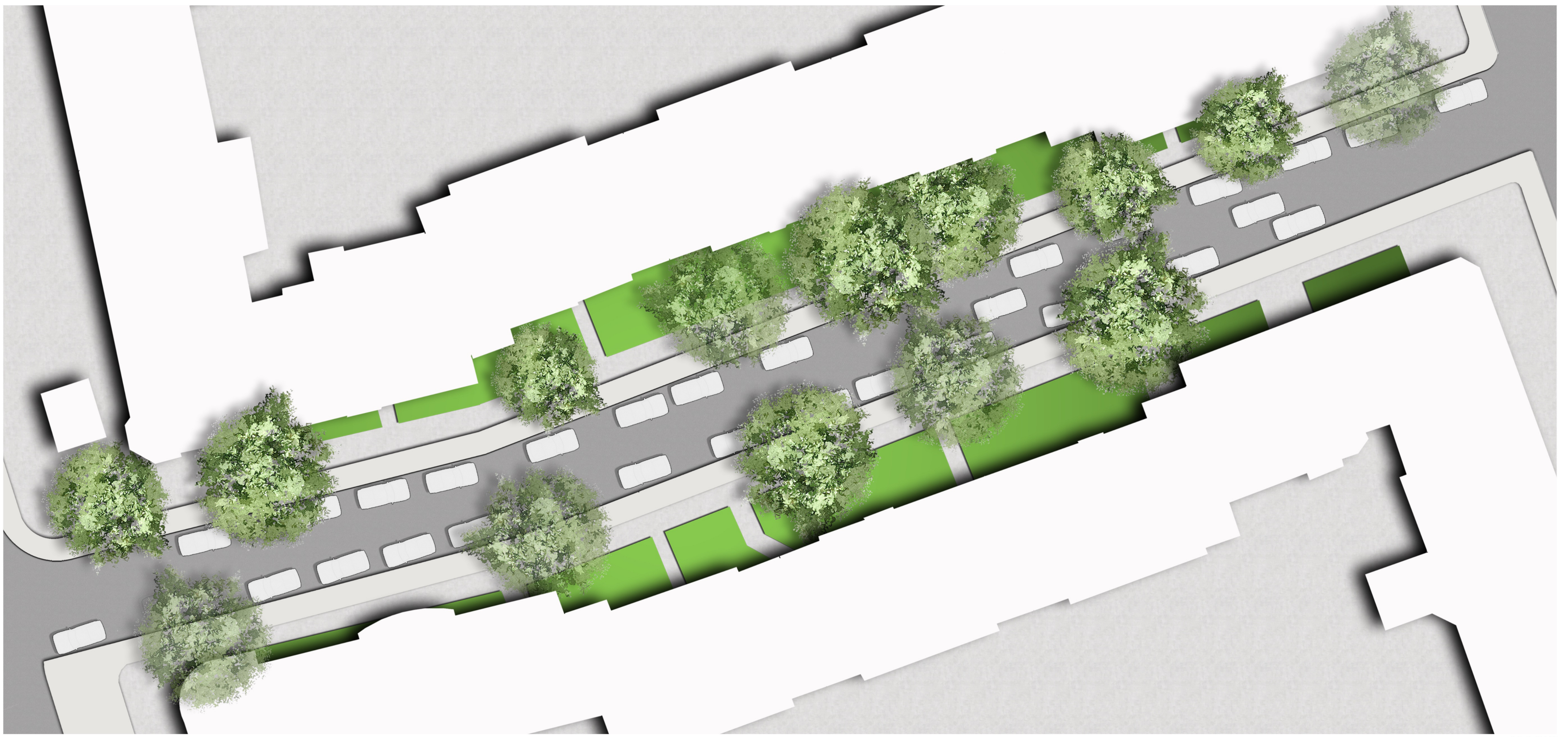
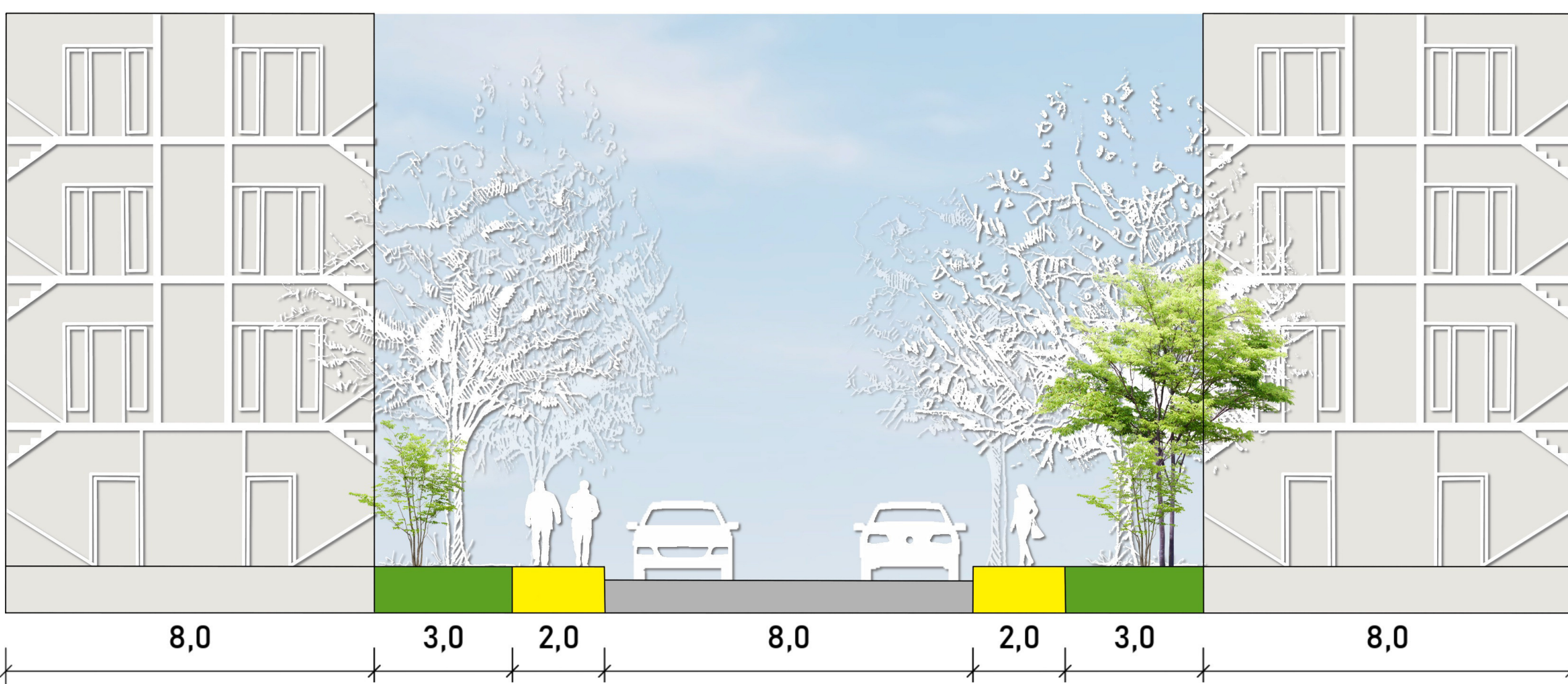


Berlin, Eintracht Straße GRÜNZUG

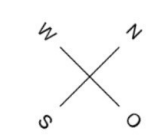




M 1:250

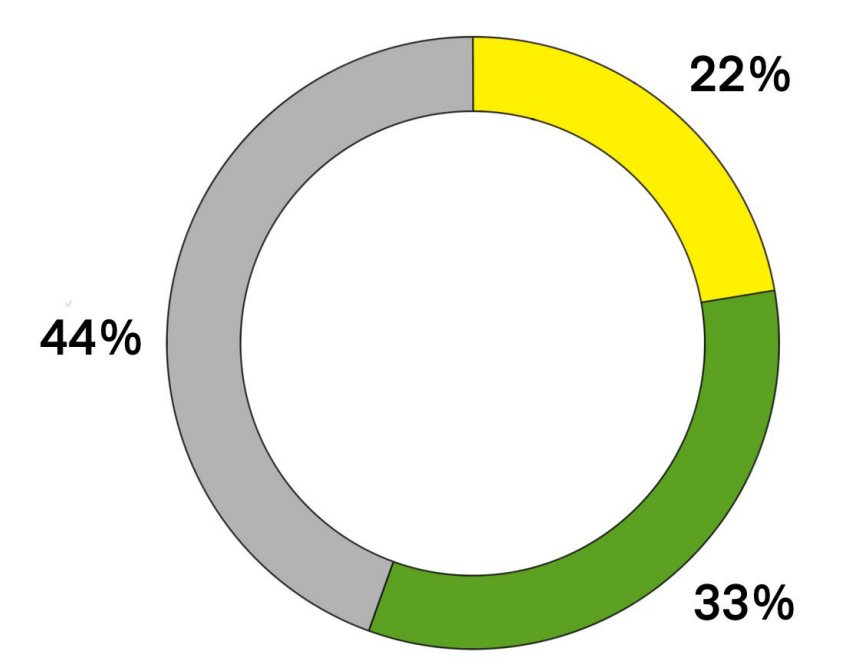


M 1:100

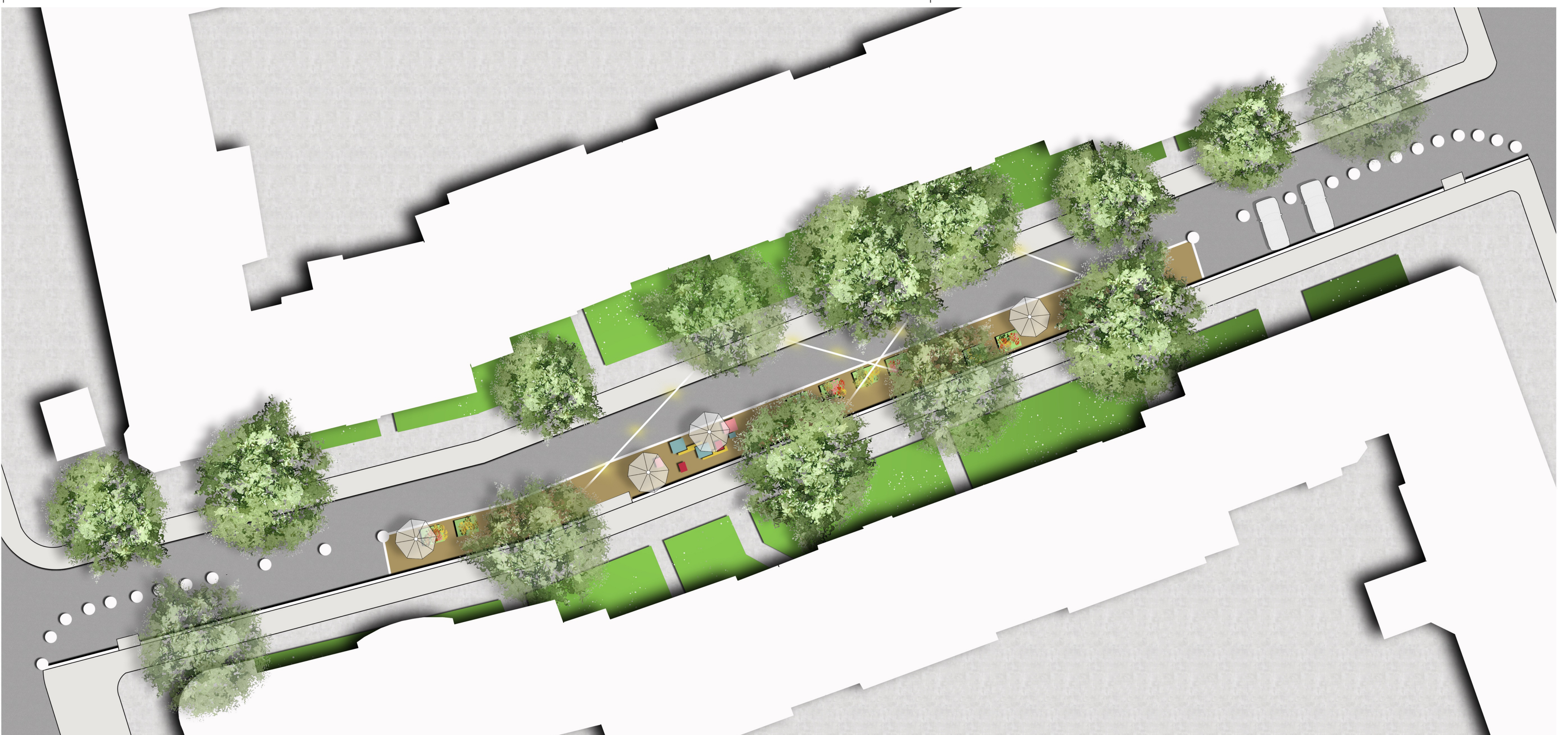


1 BESTANDSAUFNAHME

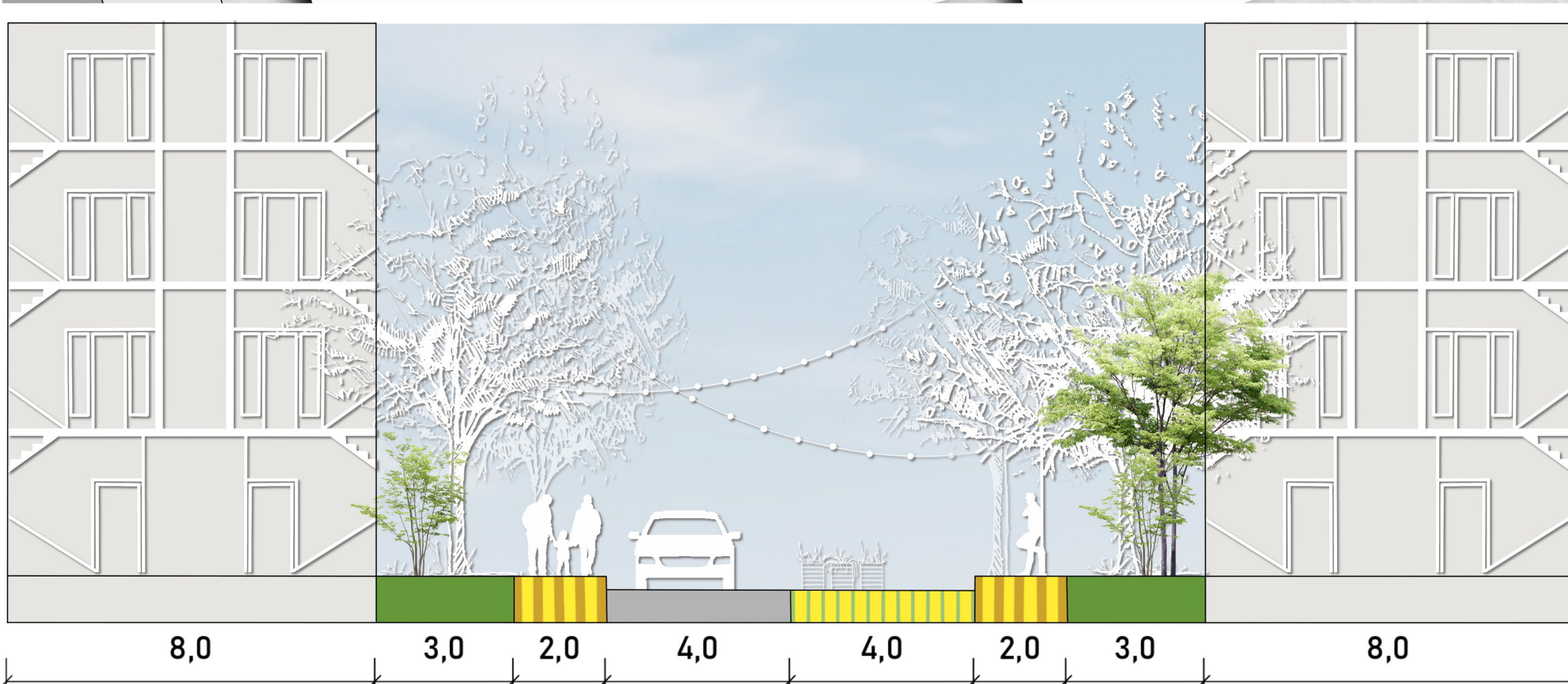
Aktuell wird der Straßenraum von parkenden Autos und Durchgangsverkehr dominiert. Dies spiegelt auch die Umfrageergebnisse wieder. Es gibt keine Sitzmöglichkeiten oder andere Aufenthaltsmöglichkeiten. Der südliche Teil ist zudem lärmfrequentiert von der angrenzenden Breitenstraße. Trotzdem ist die Straße aufgrund der Straßenbäume und den privat umzäunten Vorgärten als Grün zu bewerten.



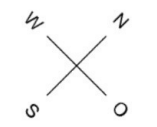
Straße
 Gehweg
 Privates Grün



M 1:250

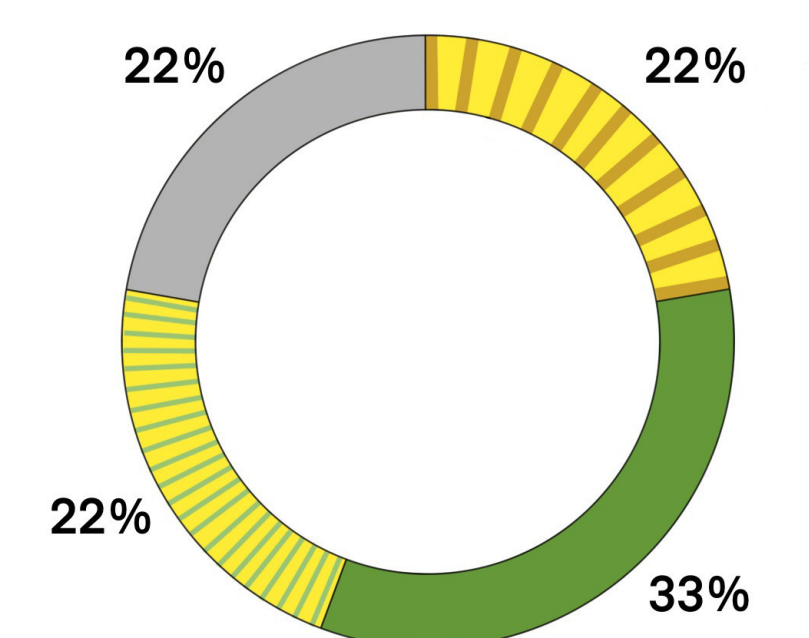


M 1:100

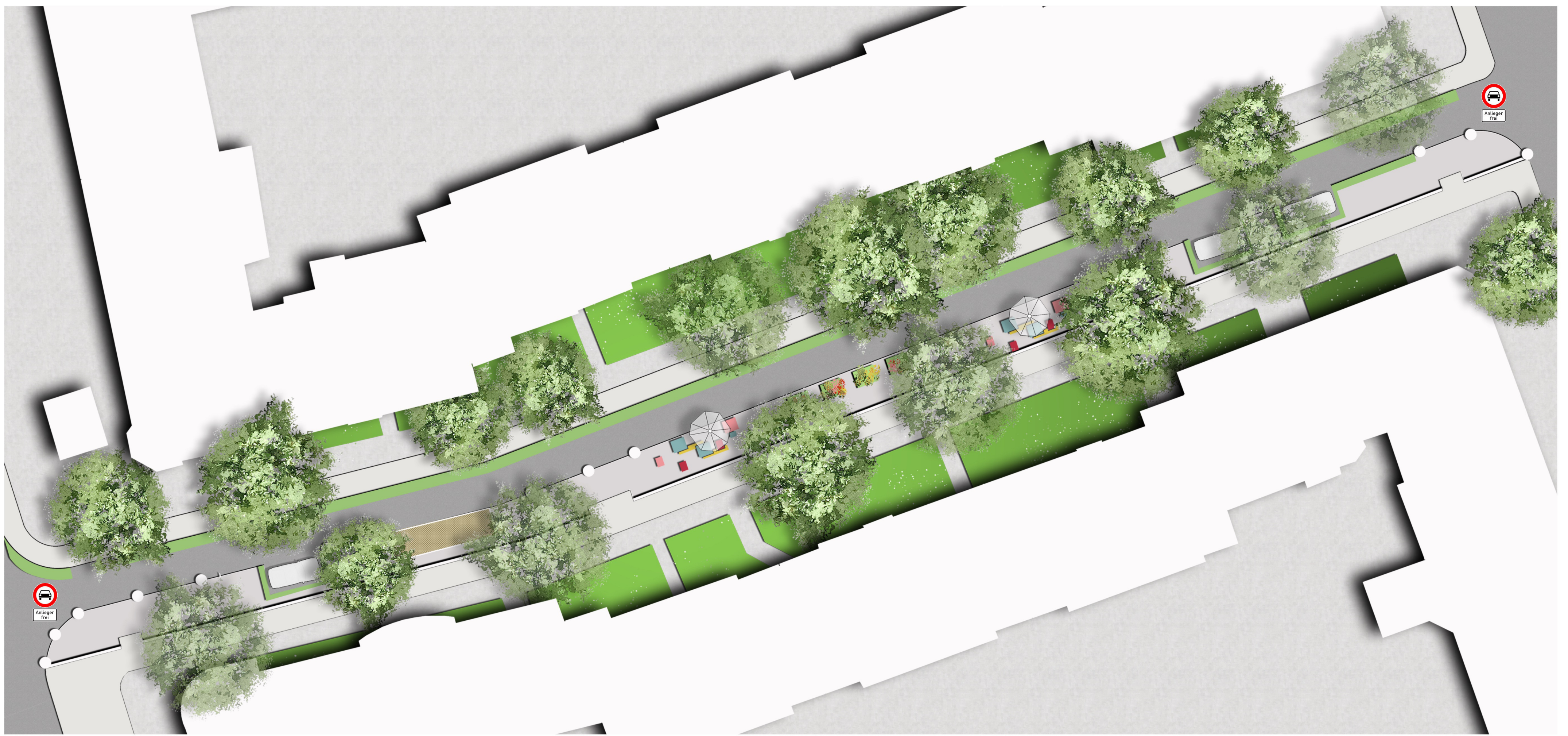


2 TEMPORÄRE SITUATION

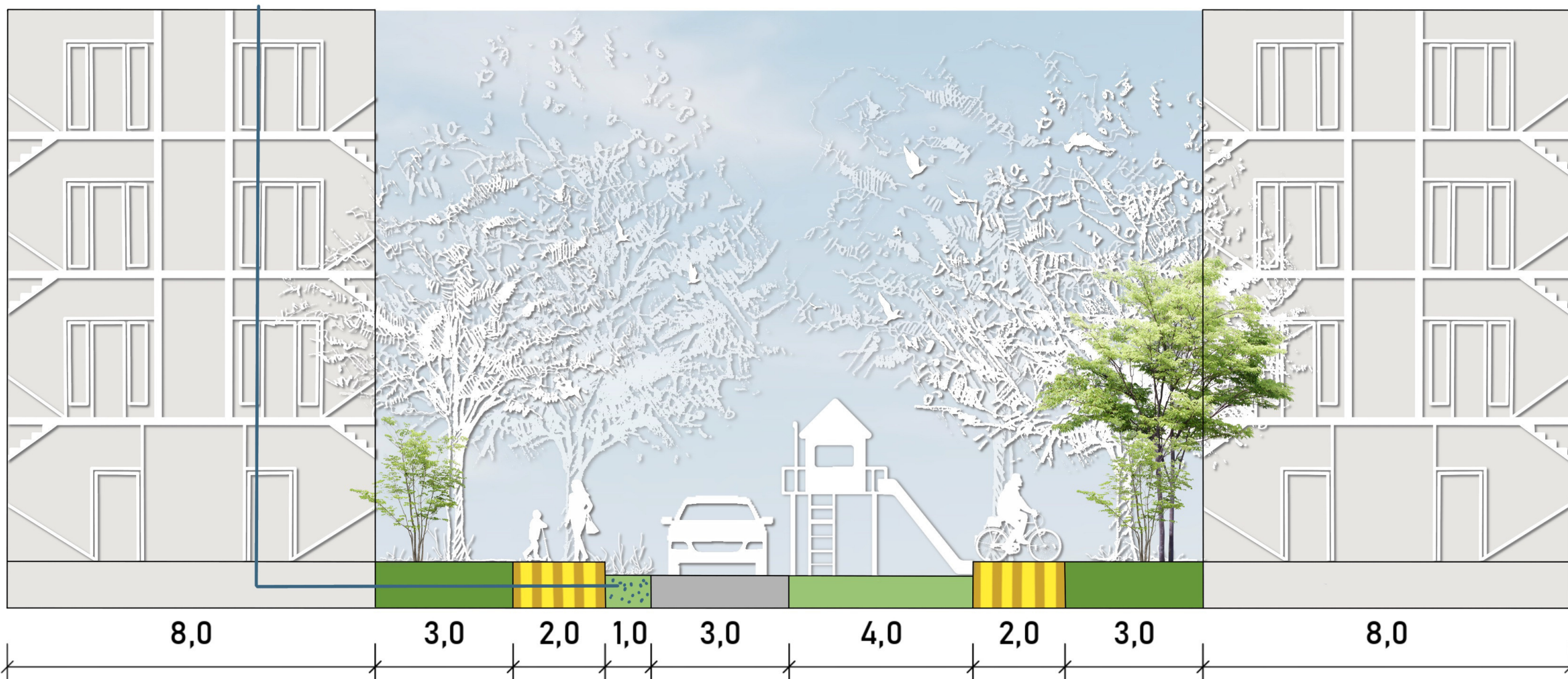
2021 soll der Straßenraum hälftig auf 4m reduziert werden und anders bespielt werden. Dafür soll ein temporärer Parklettaufbau durchgeführt werden. Auf diesem werden Pflanzboxen platziert, um das Urban Gardening als Nachbarschaftsprojekt zu integrieren. Dadurch wird der Straßenraum erstmalig zum Begehungsort umfunktioniert. Parkplätze werden minimiert und an die Einfahrten verlegt. Poller sollen für zusätzliche Sicherheit sorgen.



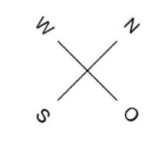
Straße
 Gehweg + Radweg
 Privates Grün
 Temporärer Nutzstreifen



M 1:250

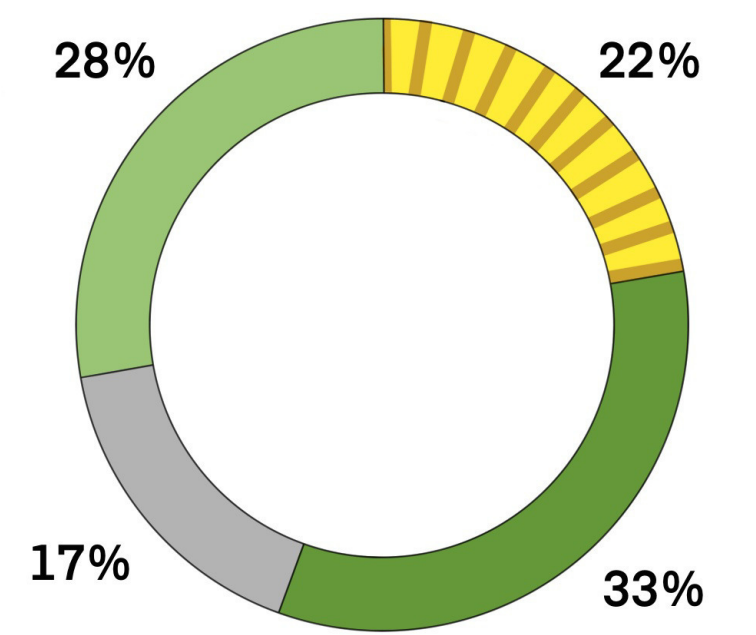


13,0

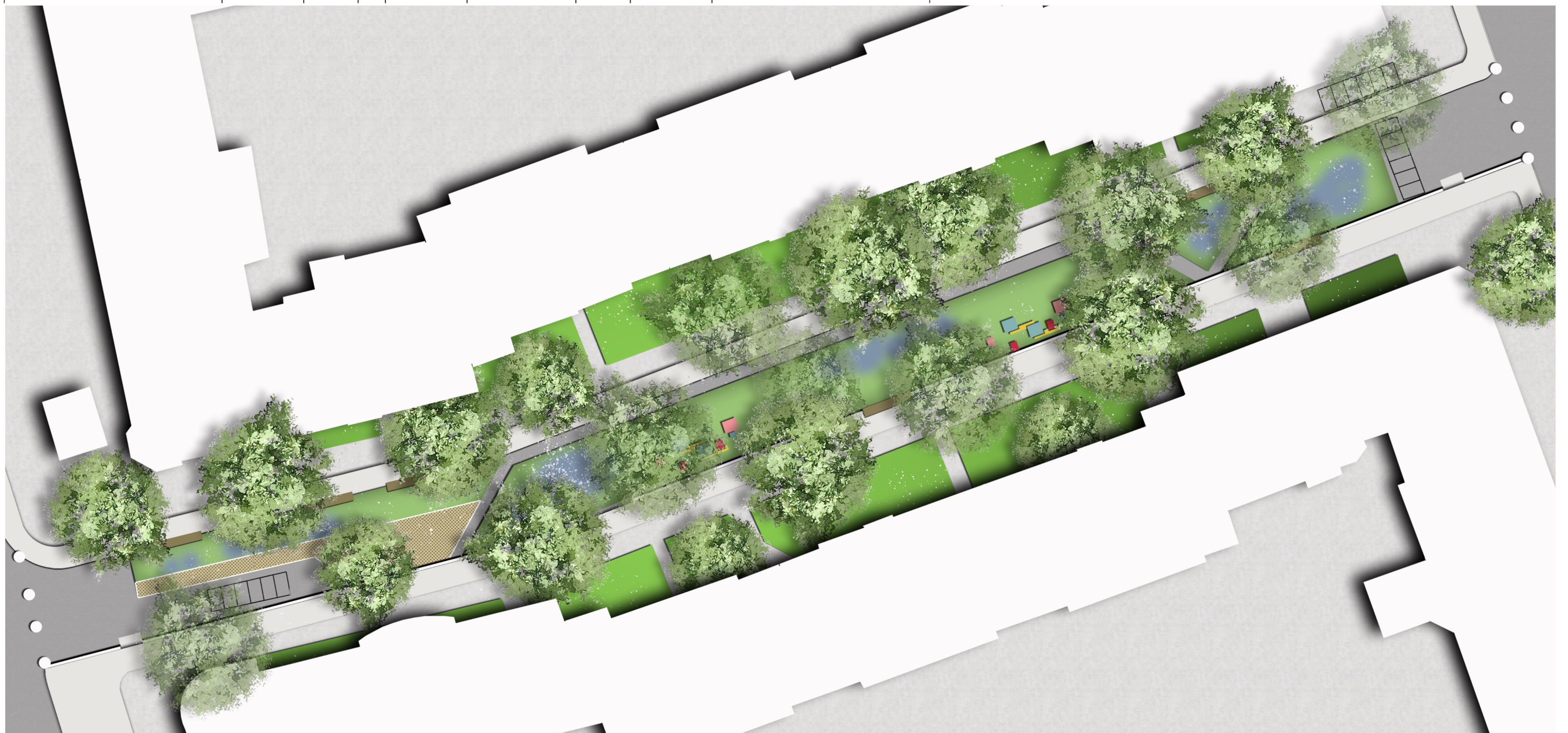


3 MITTELFRISTIGE SITUATION

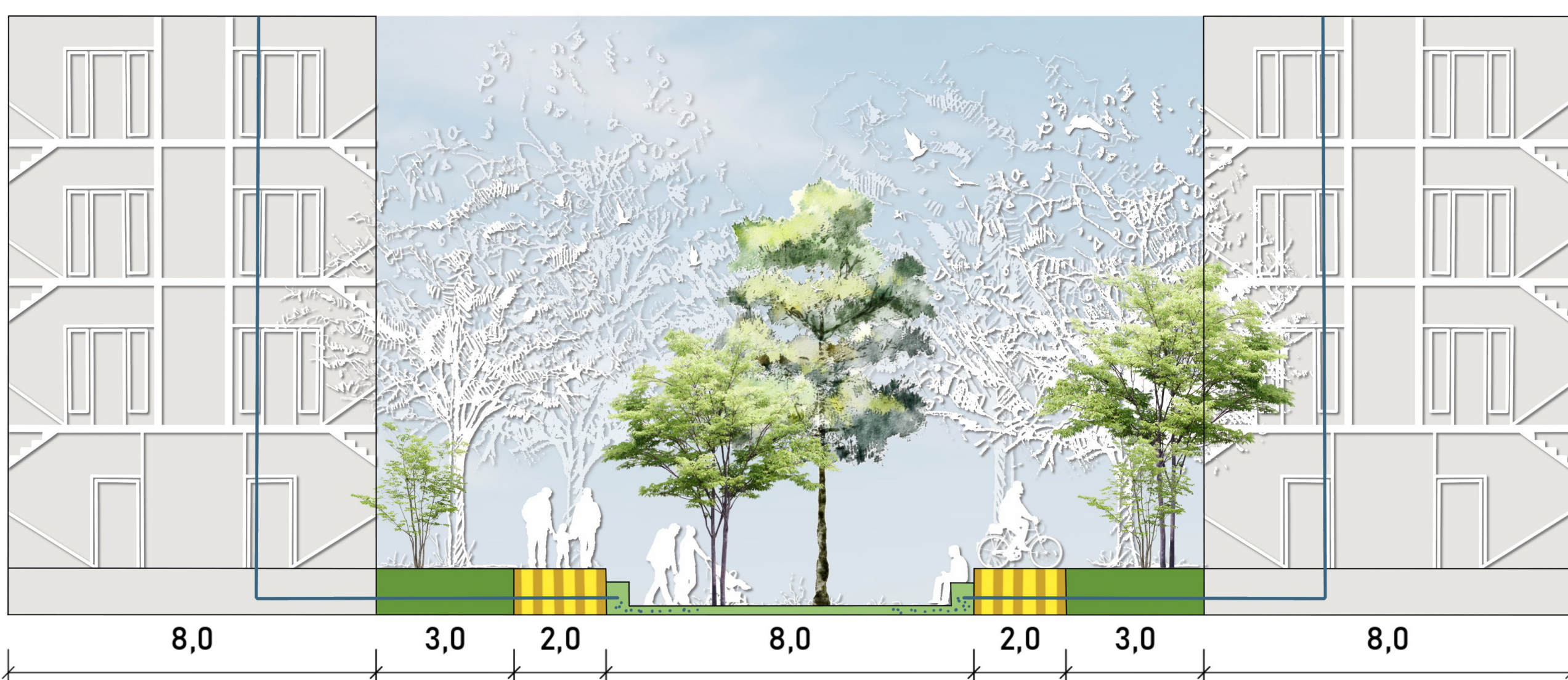
Bei dem mittelfristigen Lösungsansatz geht es darum einen multifunktionalen Streifen herzustellen. Auf diesem kann, falls gewünscht, das Urban Gardening in kleinerer Form weitergeführt werden. Des Weiteren werden die temporären Sitzelemente langfristig eingebaut. Um den Straßenverkehr einzudämmen wird die Fahrbahn auf 3m reduziert. Ein Grünstreifen grenzt den Gehweg von der Fahrbahn ab und dient einer nachhaltigen Regenwasserbewirtschaftung. Die Straße soll Anlieger- und Lieferverkehr frei befahrbar sein. Parktaschen ermöglichen zeitweises Parken in der Straße.



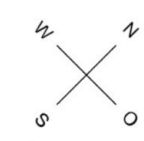
Privates Grün Öffentliches Grün Multifunktionaler Nutzungstreifen



M 1:250

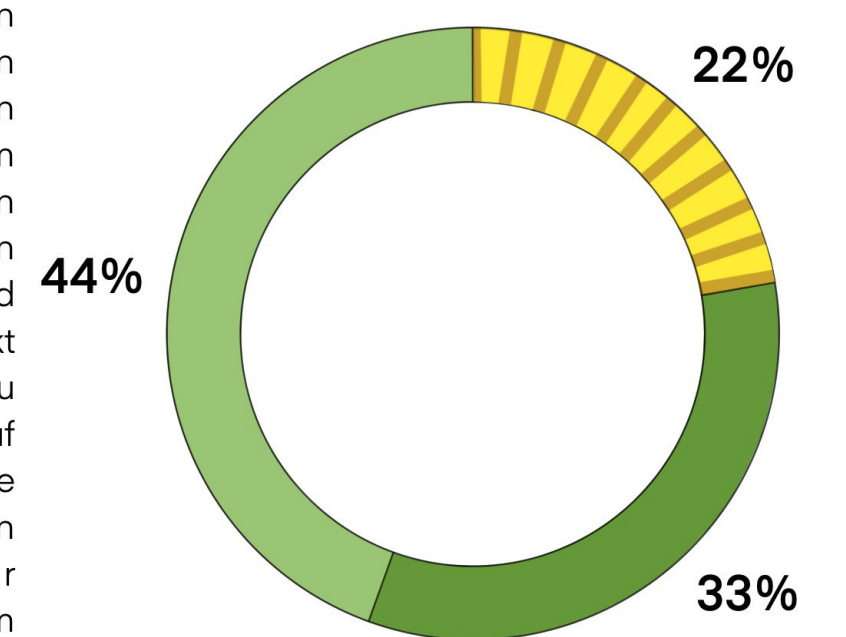


13,0



4 LANGZEITVISION

Langfristig ist die Idee die Fahrbahn aus dem Straßenraum zu entfernen und stattdessen dem entstandenen Freiraum einen parkähnlichen Charakter zu verleihen. Die Fahrbahn wird aufgebrochen und Grünflächen mit partiell angelegten Mulden zum Regenwassermanagement werden die Straße zu einem lebenswerten Raum formen. Eine Bepflanzung wird mittig ergänzt, um den Hitzeeffekt durch direkte Sonneneinstrahlung zu verringern. Der Grünbereich ist auf 0,5m abgesenkt, so dass eine Sitzstufe am Rand entsteht. Ein barrierefreier Zugang wird über Rampen ermöglicht. Ein Spielplatz im südlichen Teil der Straße und integrierte Spielgeräten bieten Aufenthaltsmöglichkeiten für Familien.



Privates Grün Öffentliches Grün Regenwassermanagement