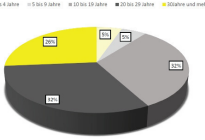


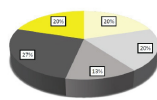
PROJEKT CRUSEMARKSTRASSE

Durchschnittliche Wohnzeit in der Crusemarkstraße



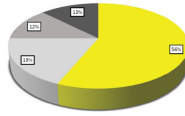
Bereitschaft zur Veränderung der Verkehrssituation in der Crusemarkstraße

Forschung bis 2016 zum Plus abzeichnen
 ■ vollständige Umstellung
 ■ Bereitschaft auf Sharing-Angebote auszuweichen
 ■ Bereitschaft auf die Fahrrad zu wechseln
 ■ Andere



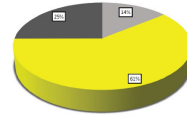
Bereitschaft zur Veränderung in der Crusemarkstraße

■ Erprobung neuer PKW-Verkehr
 ■ komplette Verkehrsänderung
 ■ Ausbleibe
 ■ Andere



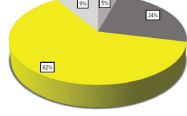
Auslastung der Gehwege im Quartier

■ wenig genutzt
 ■ optimal ausgelastet
 ■ überlastet
 ■ keine Angabe

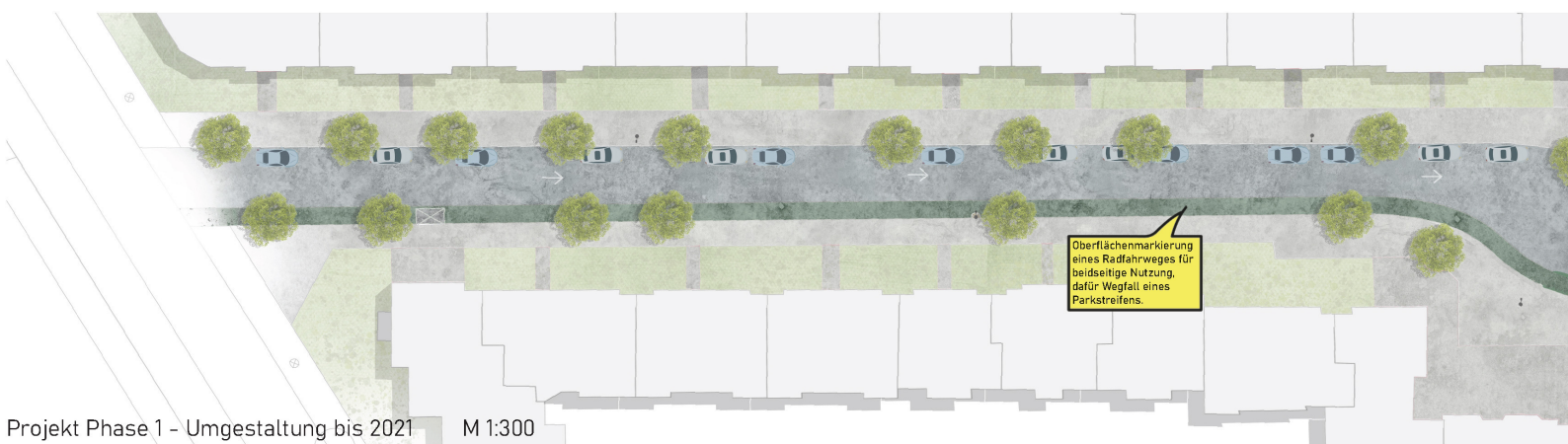


Auslastung der Straßen im Quartier

■ wenig genutzt
 ■ optimal ausgelastet
 ■ überlastet
 ■ keine Angabe

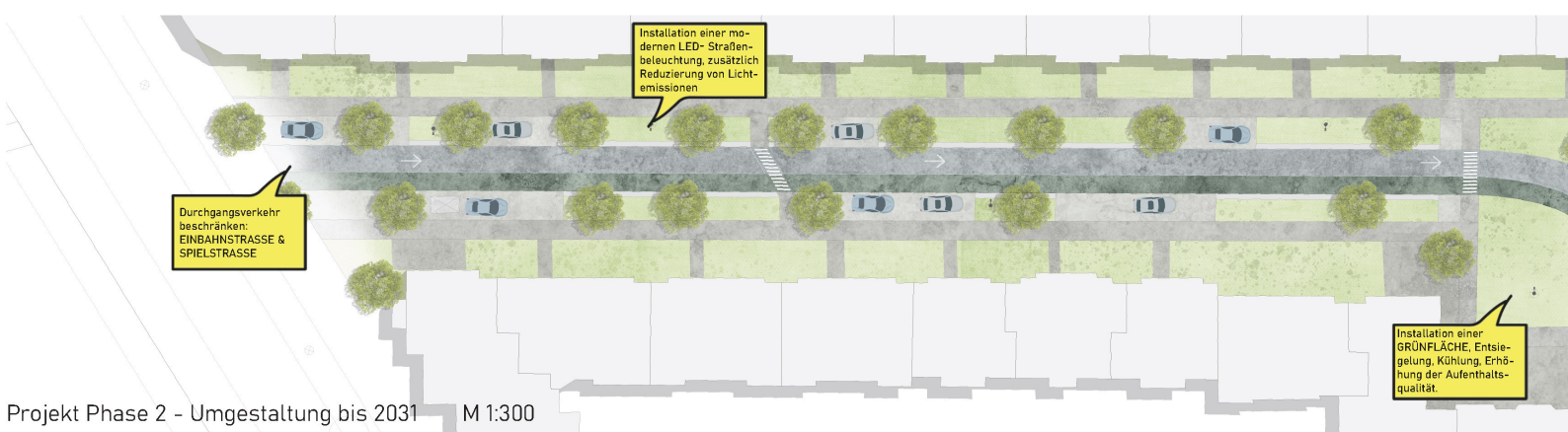


Bestand 2020 M 1:300



Oberflächenmarkierung eines Radfahweges für beidseitige Nutzung, dafür Wegfall eines Parkstreifens.

Projekt Phase 1 - Umgestaltung bis 2021 M 1:300

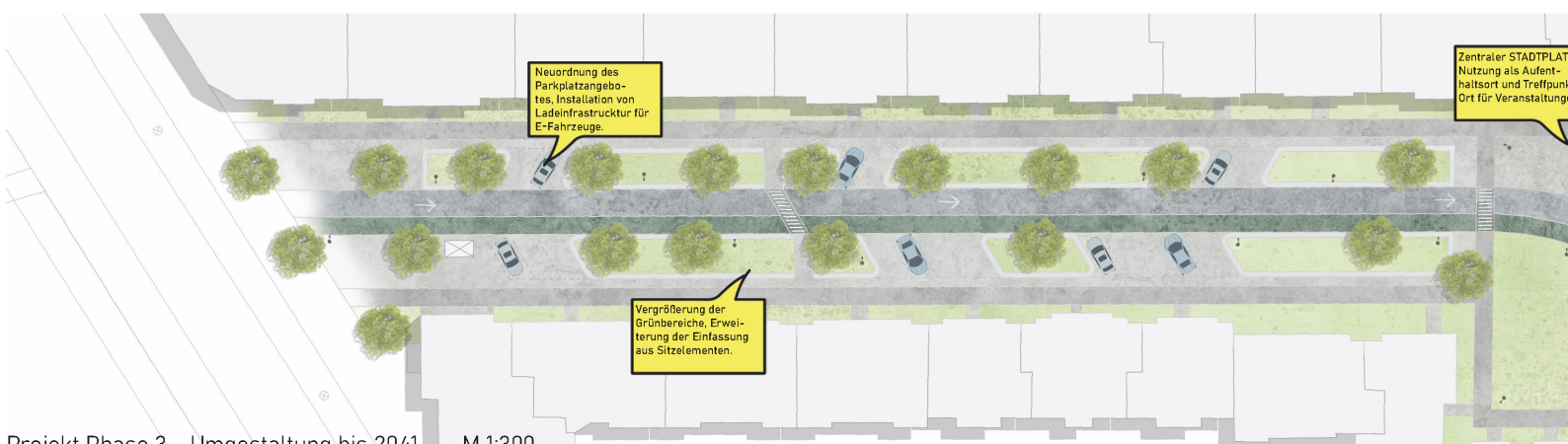


Durchgangsverkehr beschränken: EINBAHNSTRASSE & SPIELSTRASSE

Installation einer modernen LED-Strassenbeleuchtung, zusätzlich Reduzierung von Lichtemissionen

Installation einer GRÜNFLÄCHE, Entseigelung, Kühlung, Erhöhung der Aufenthaltsqualität.

Projekt Phase 2 - Umgestaltung bis 2031 M 1:300

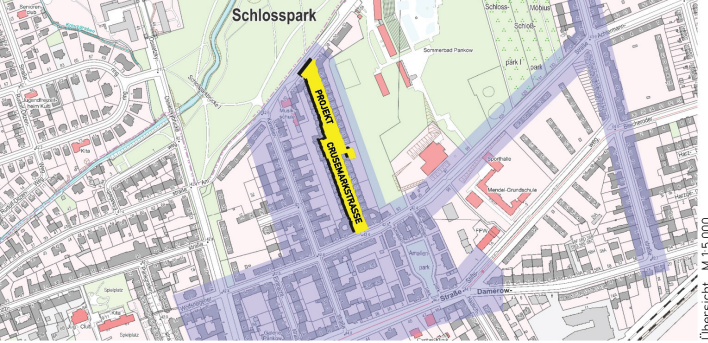


Neuordnung des Parkplatzangebotes, Installation von Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge.

Vergrößerung der Grünbereiche, Erweiterung der Einfassung aus Sitzelementen.

Zentraler STADTPLATZ Nutzung als Aufenthaltsort und Treffpunkt für Veranstaltungen

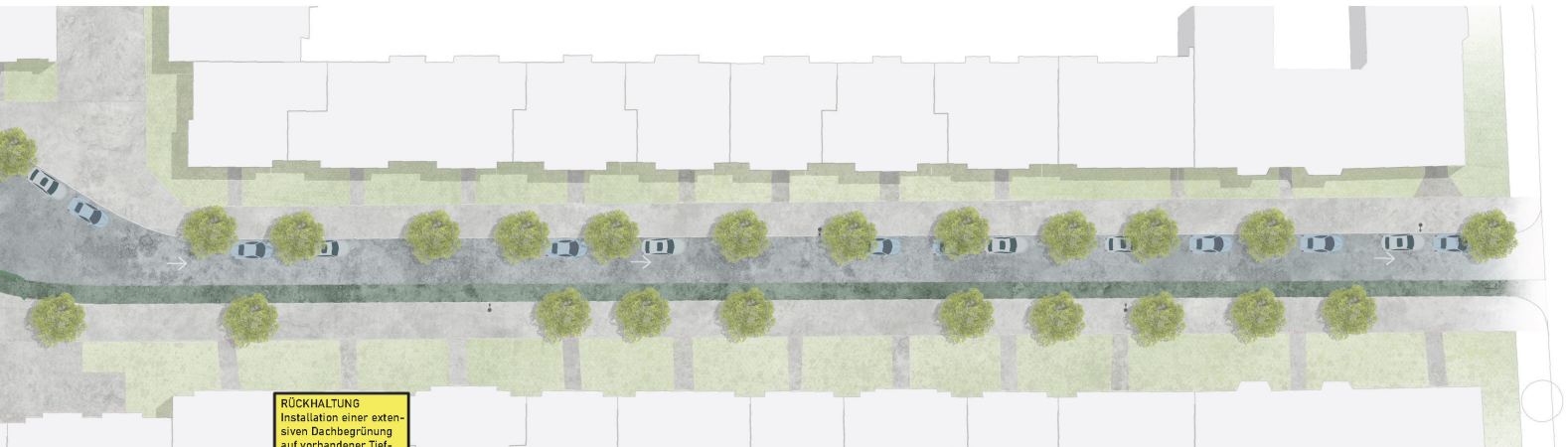
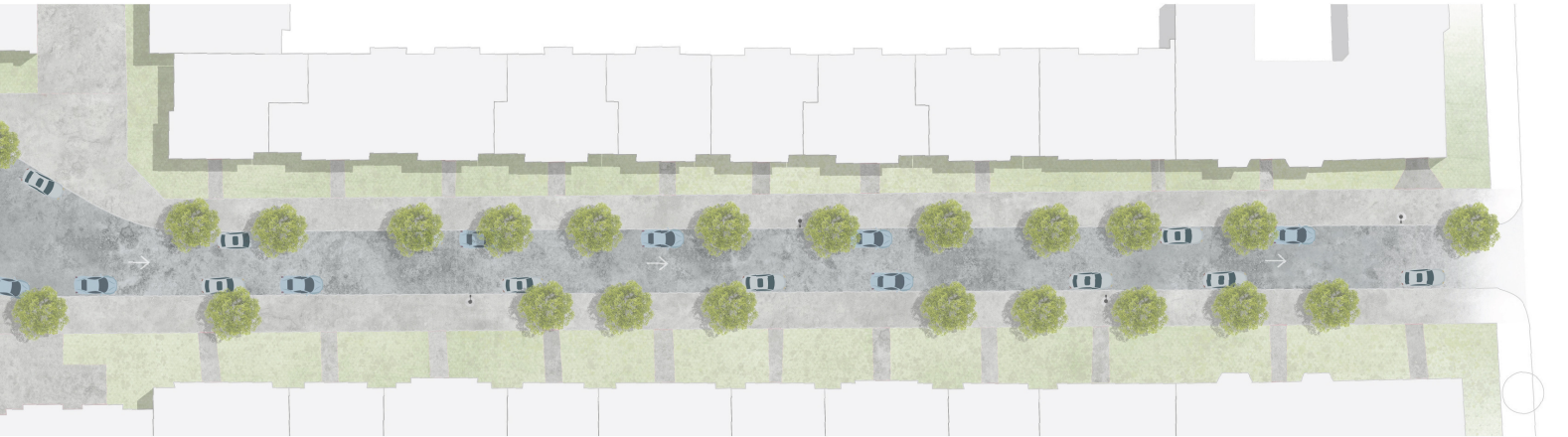
Projekt Phase 3 - Umgestaltung bis 2041 M 1:300



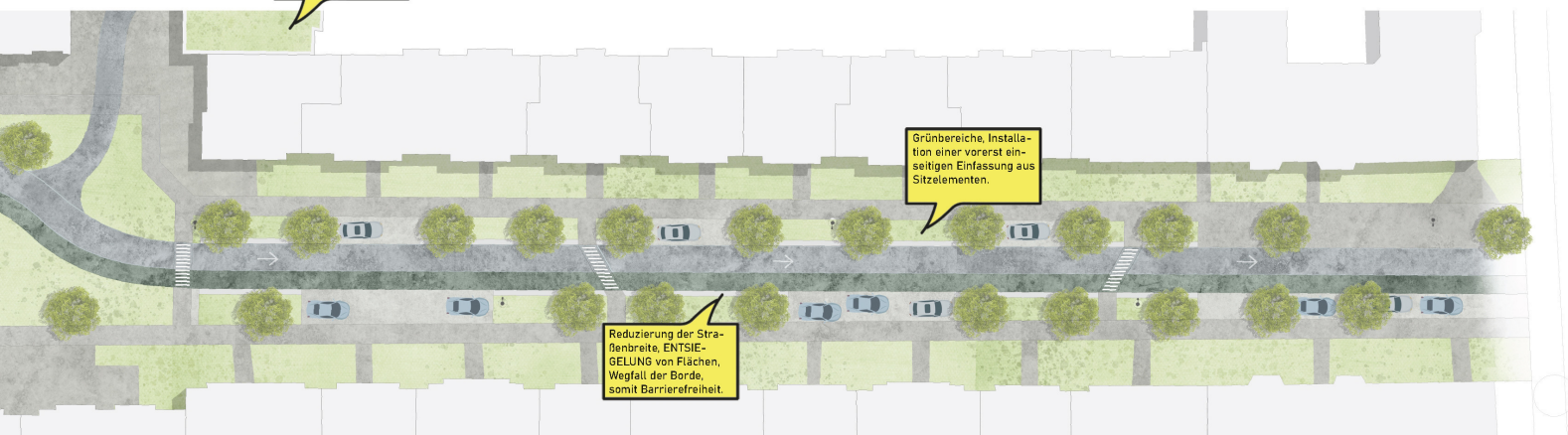
KONZEPTE | maßnahmen

- Regenwasserrückhaltung
- Beleuchtung verbessern
- Aufenthaltsqualität stärken
- Biodiversität erhöhen
- E-mobilität fördern
- Erhitzte Bereiche kühlen

- Straßenbäumen Raum geben
- Barrierefreiheit schaffen
- Aufenthaltsräume schaffen
- Durchgangsverkehr beschränken
- Parkplatzbereiche strukturieren
- Radverkehr lenken



RÜCKHALTUNG
Installation einer extensiven Dachbegrünung auf vorhandener Tiefgarage



Grünbereiche, Installation einer vorrätigen einseitigen Einfassung aus Sitzelementen.

Reduzierung der Straßenbreite, **ENTSEGGELUNG** von Flächen, Wegfall der Borde, somit Barrierefreiheit.



Installation eines Wasserspiels zur Kühlung des Bereiches durch Verdunstung.

Pflanzbereiche zur Versickerung und temporärer Staufunktion bei Starkregenereignissen

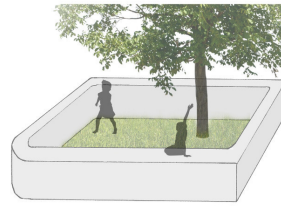
Ableitung Regenwasser von den Dächern in die Pflanzbereiche zur Versickerung.

Aufwertung der Gastronomiebereiche durch Stadtplatzähnliche Gestaltung



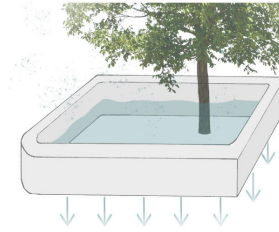
FUNKTION 1
NATURNAHE LEBENSRAÜME

- Erhöhung der Biodiversität
- Flächenentsiegelung
- Standortverbesserung Bäume
- Wasserhaltung
- Kühlfunktion im Sommer
- Reduzierung von Pflegekosten
- Erhöhung Aufenthaltsqualität



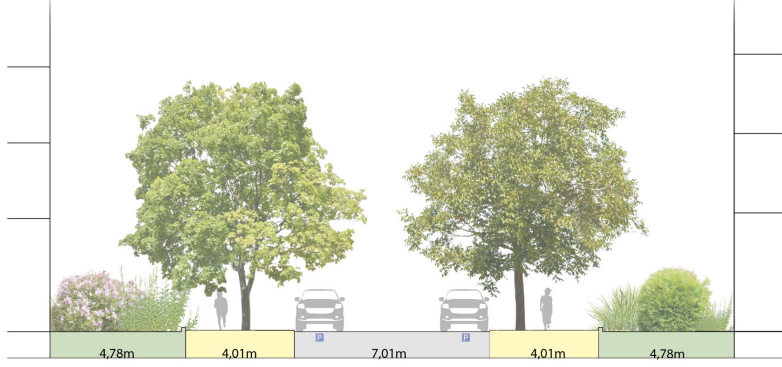
FUNKTION 2
NUTZUNGSVIELFALT

- Multifunktionale Gestaltung
- Nutzung durch Mensch und Tier
- Förderung der Sozialkontakte
- Erhöhung Aufenthaltsqualität



FUNKTION 3
REGENWASSERRÜCKHALTUNG

- Aufnahme von Regenwasser
- Übernahme Dachentwässerung
- Entlastung der Kanalisation
- Natürliche Versickerung
- Grundwasserneubildung



Schnitt M 1:100

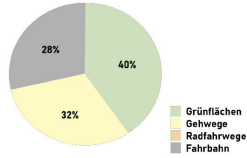
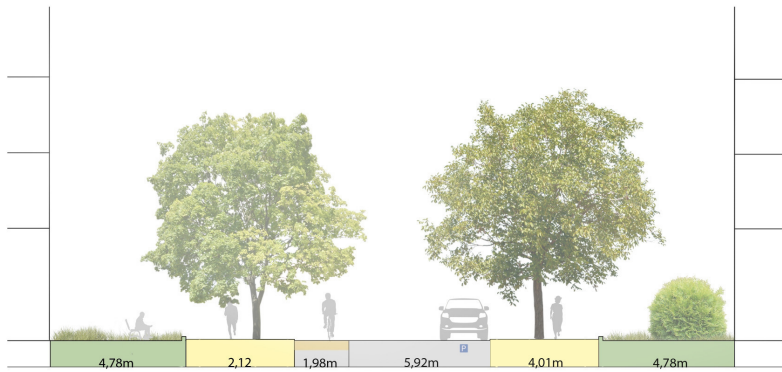


Diagramm Flächennutzung



Bestand 2020



Schnitt M 1:100

Radweg temporär farblich auf dem Asphalt markiert

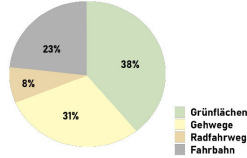
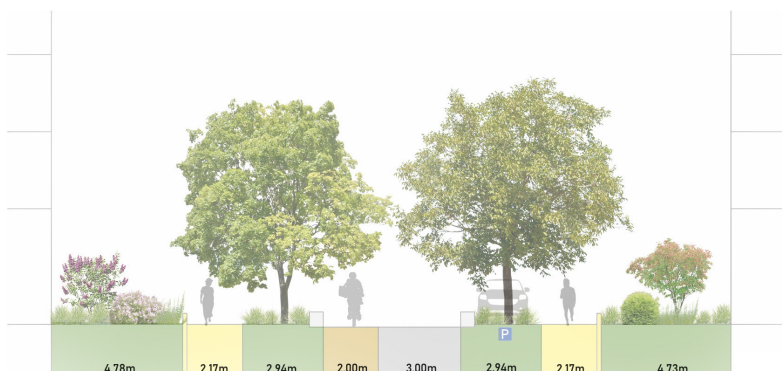


Diagramm Flächennutzung



Perspektive 2021



Schnitt M 1:100

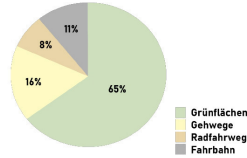
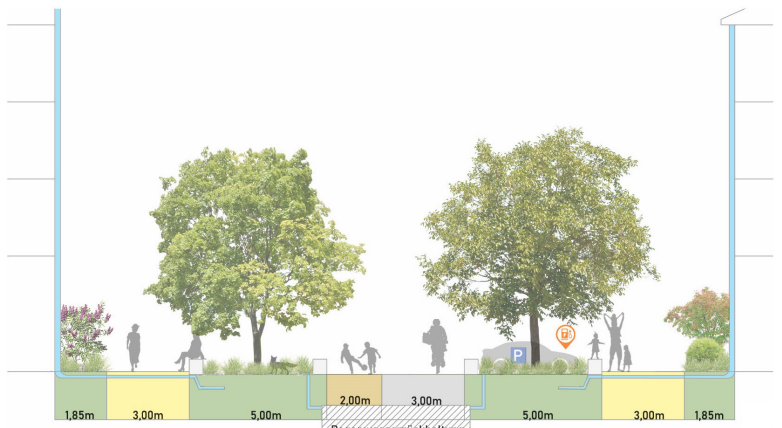


Diagramm Flächennutzung



Perspektive 2031



Schnitt M 1:100

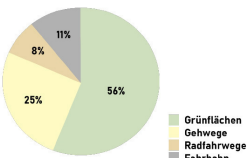


Diagramm Flächennutzung



Perspektive 2041