

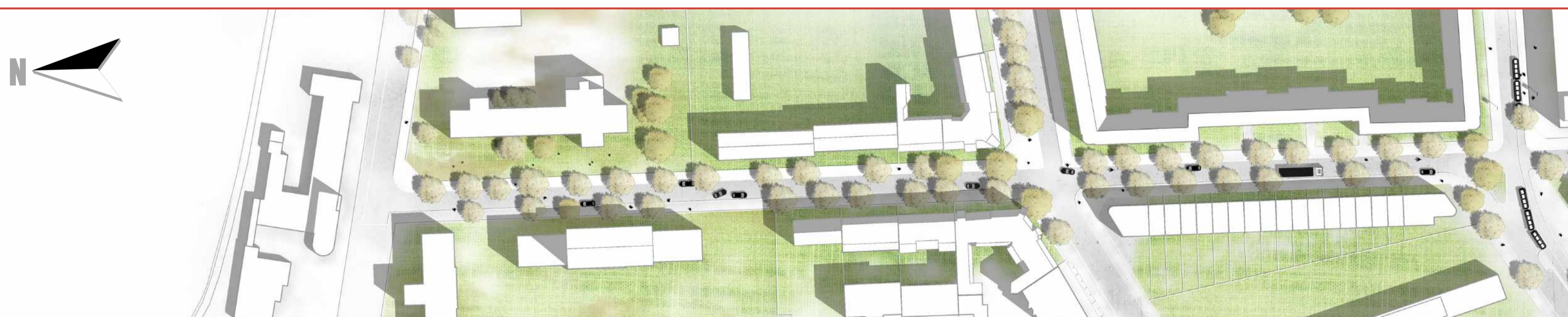


Mendelstraße Pankow

Die Mendelstraße ist hauptsächlich eine Wohnstraße. Jedoch lässt sie für die Anwohner noch viel Raum für Verbesserungswünsche. Sie ist eine stark befahrene aber auch sehr schmale Straße. Dies führt häufig zu gefährlichen Verkehrssituationen. Zu beiden Seiten der teilweise stark abgefahrenen Straße befinden sich mindestens vier Stockwerke hohe Wohngebäude. Erst im hinteren drittel wird die Bebauung, durch die großen, einzeln stehenden Bildungsgebäude offener.



Die Anwohner wünschen sich eine Beruhigung des Verkehrs, Fahrradwege und mehr Grün. Außerdem einen sicheren Raum für ihre Kinder. Dies konnten sie mit Hilfe einer Online-Umfrage kundtun. Auf Grundlage der Ergebnisse dieser Umfrage wurden verschiedene Zeithorizonte erstellt, welche eine mögliche Entwicklung der Mendelstraße zeigen.



1. Zeithorizont (Grundlagenplan): Die Mendelstraße wird hauptsächlich als Durchgangsstraße benutzt



2. Zeithorizont (kurzfristige Intervention): Die Straße wird temporär für Autos gesperrt und bietet Platz für Fahrradfahrer und Fußgänger. Außerdem werden neue Installationen wie Hochbeete temporär getestet.



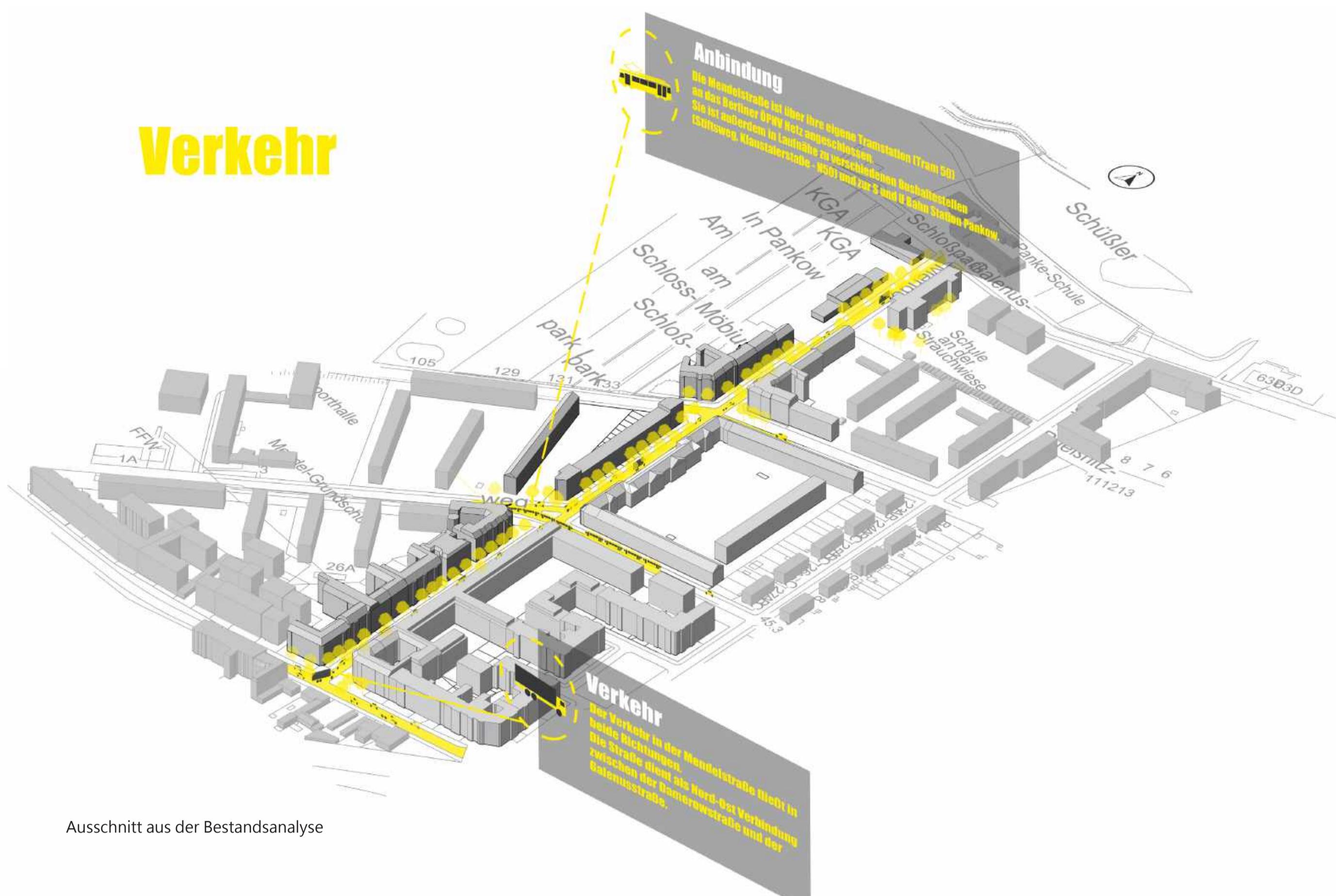
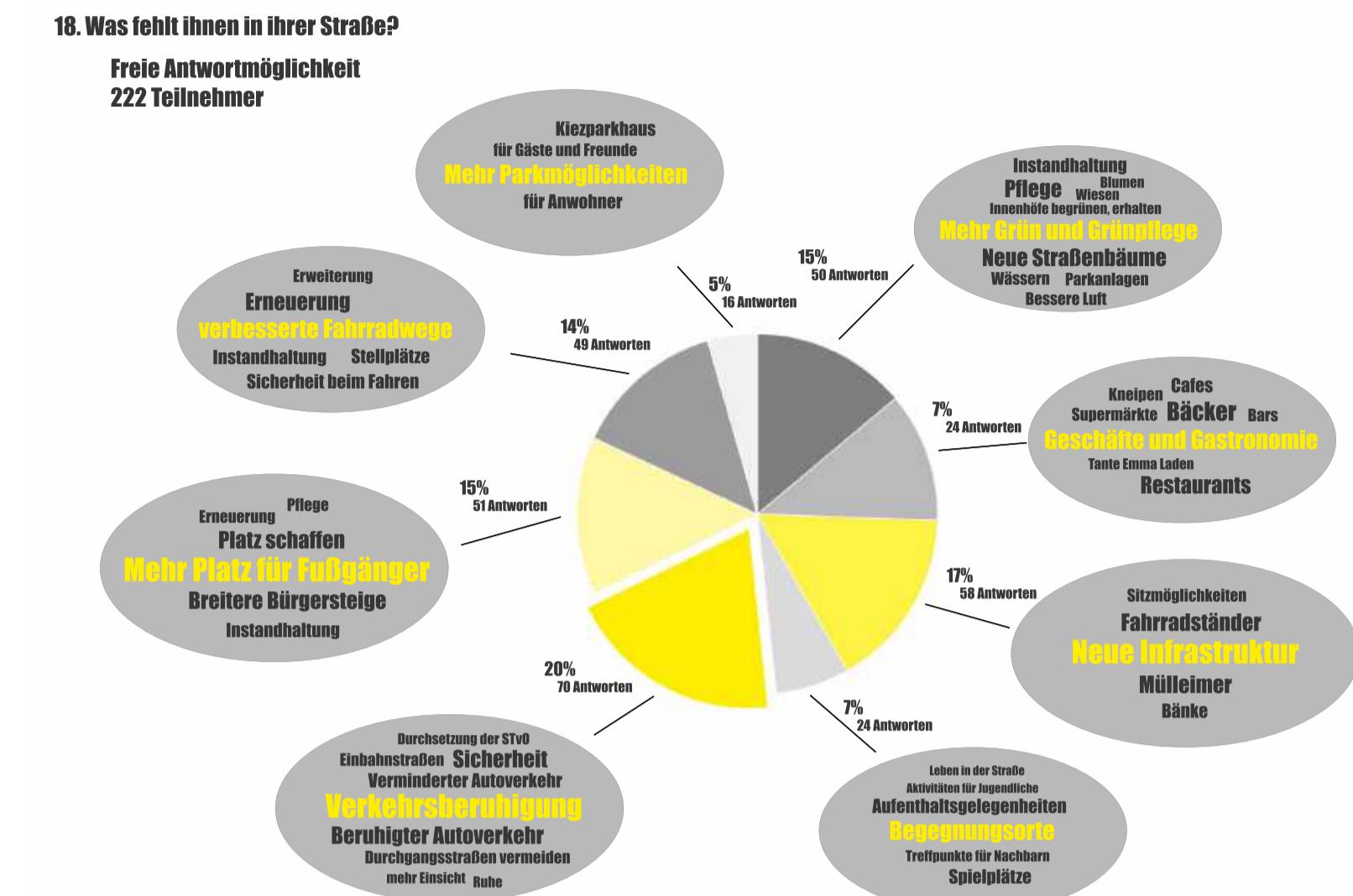
3. Zeithorizont in 5-10 Jahren (mittelfristige Situation): Die Umwandlung der Mendelstraße zur Einbahnstraße von Süden nach Norden bietet Platz für eine neue Fahrradstraße. Ein neu erbautes Kiezparkhaus gewährt für Anwohner feste Parkplätze. Neue Sitz- und Fahrradstellmöglichkeiten



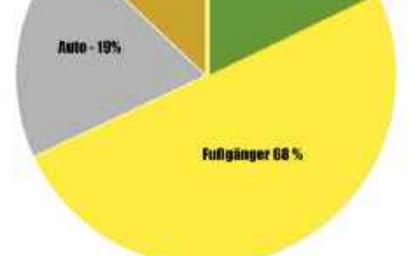
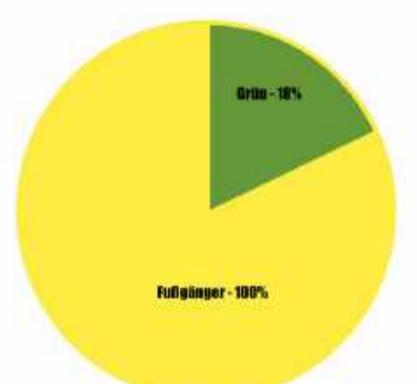
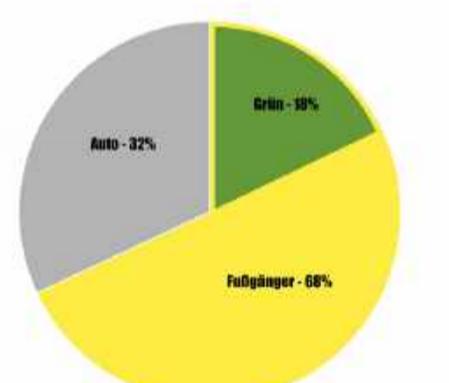
4. Zeithorizont in 20-25 Jahren (Langfristige Situation): Die Straße ist für Autos dauerhaft gesperrt und wird zur Fußgängerzone. Die Autospur wird auf eine Ebene mit dem Gehweg und Fahrradweg gezogen. Hügelige Grüninseln ziehen sich durch die ganze Straße und geben Anwohnern die

Durch eine experimentelle Situation im Zeithorizont 2 soll erfasst werden, welche Aspekte das Leben in der Mendelstraße positiv beeinflussen und in die Zeithorizonte 3 und 4 übernommen werden sollten.

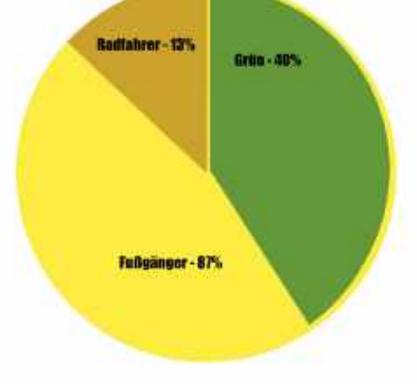
Offensichtlich ist jedoch bereits, dass jede beruhigende Veränderung der Verkehrssituation bei den Anwohnern auf positive Resonanz stoßen würde.



Ausschnitt aus der Bürgerbefragung



werden installiert um der nun eher Fußgänger/Radfahrer orientierten Straße gerecht zu werden.



Möglichkeit zum entspannen und zum entdecken ihres grünen Daums. Für die jüngeren Anwohner gibt es auch Spielinseln.