

Stadtraum 2030

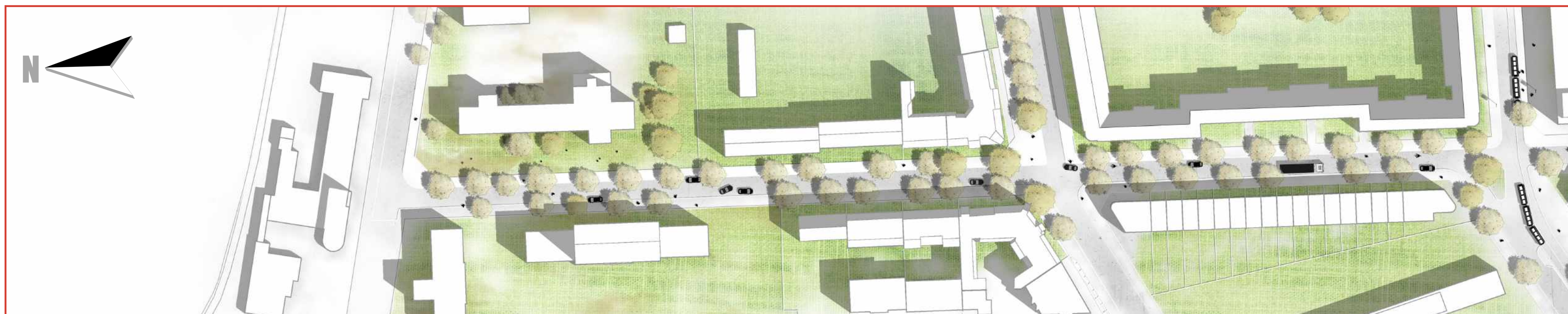
Mendelstraße Pankow

Die Mendelstraße ist hauptsächlich eine Wohnstraße. Jedoch lässt sie für die Anwohner noch viel Raum für Verbesserungswünsche. Sie ist eine stark befahrene aber auch sehr schmale Straße. Dies führt häufig zu gefährlichen Verkehrssituationen. Zu beiden Seiten der teilweise stark abgefahrenen Straße befinden sich mindestens vier Stockwerke hohe Wohngebäude. Erst im hinteren Drittel wird die Bebauung, durch die großen, einzeln stehenden Bildungsgebäude offener.

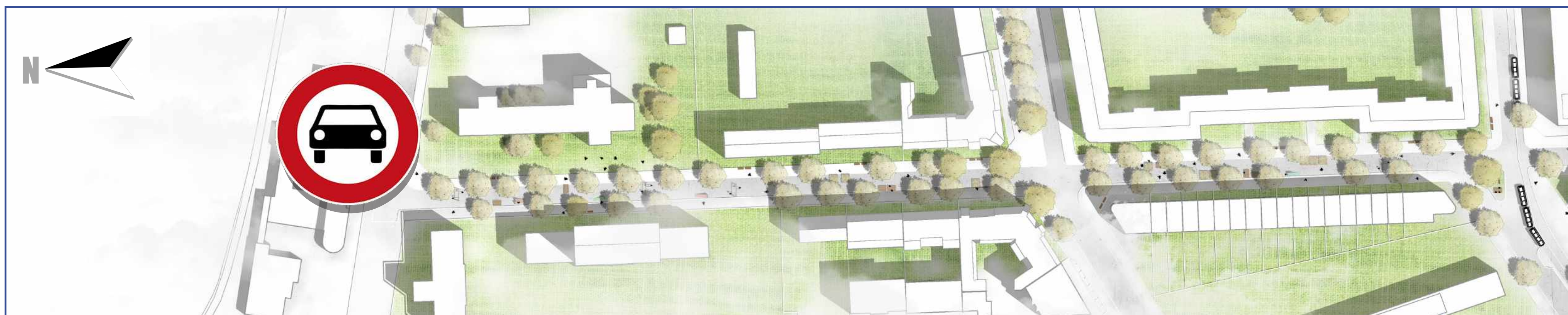


Verortung der Mendelstraße im Quartier

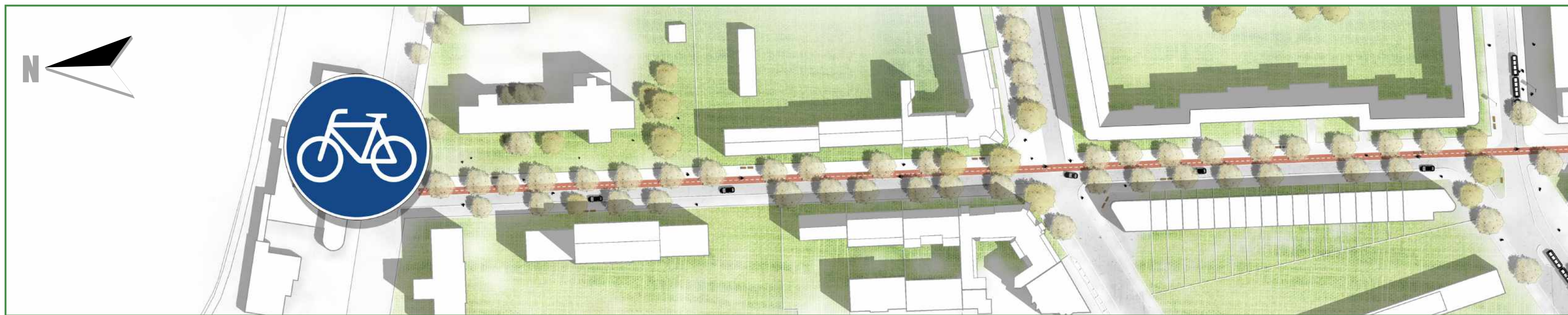
Die Anwohner wünschen sich eine Beruhigung des Verkehrs, Fahrradwege und mehr Grün. Außerdem einen sicheren Raum für ihre Kinder. Dies konnten sie mit Hilfe einer Online-Umfrage kundtun. Auf Grundlage der Ergebnisse dieser Umfrage wurden verschiedene Zeithorizonte erstellt, welche eine mögliche Entwicklung der Mendelstraße zeigen.



1. Zeithorizont (Grundlagenplan): Die Mendelstraße wird hauptsächlich als Durchgangsstraße benutzt



2. Zeithorizont (kurzfristige intervention): Die Straße wird temporär für Autos gesperrt und bietet Platz für Fahrradfahrer und Fußgänger. Außerdem werden neue Installationen wie Hochbeete temporär getestet.



3. Zeithorizont in 5-10 Jahren (mittelfristige Situation): Die Umwandlung der Mendelstraße zur Einbahnstraße von Süden nach Norden bietet Platz für eine neue Fahrradstraße. Ein neu erbautes Kiezparkhaus gewährt für Anwohner feste Parkplätze. Neue Sitz- und Fahrradstellmöglichkeiten



4. Zeithorizont in 20-25 Jahren (Langfristige Situation): Die Straße ist für Autos dauerhaft gesperrt und wird zur Fußgängerzone. Die Autospur wird auf eine Ebene mit dem Gehweg und Fahrradweg gezogen. Hügelige Grüninseln ziehen sich durch die ganze Straße und geben Anwohnern die

Offensichtlich ist jedoch bereits, dass jede beruhigende Veränderung der Verkehrssituation bei den Anwohnern auf positive Resonanz stoßen würde.

Verkehr

Anbindung
 Die Marienkirche über ihre eigene Transversale (Trang Gf)
 am Mos. Marien (Bew) bzw. am Schlosspark
 Die ist verbunden in Längsrichtung zu verschiedenen Gebäuden
 (Schule, Schlosspark, 1007 und 1008) und 1009 (Schule, Schlosspark)

Verkehr
 Der Verkehr der Marienstraße (1007) in
 beide Richtungen.
 Die Straße führt die Nord- und Süd-
 Richtung der Marienstraße aus der
 Schlosspark.

Ausschnitt aus der Bestandsanalyse

Ausschnitt aus der Bestandsanalyse

The pie chart illustrates the distribution of 100 responses for various urban development measures. The segments are as follows:

Measure	Percentage	Number of Responses
Erweiterung Erneuerung	14%	14
Platz schaffen	15%	15
Beruhigung des Straßenverkehrs	20%	20
Stützmöglichkeiten Fahrradständer	17%	17
Kneipen Cafés Bäckerei Bars	7%	7
Instandhaltung Pflege	7%	7
Neue Straßenbäume	15%	15
Wissen Parkanlagen	5%	5
Beruhigung des Straßenverkehrs	20%	20
Stützmöglichkeiten Fahrradständer	17%	17

This architectural rendering shows a proposed development from an aerial perspective. The central feature is a long, low-profile building with a central courtyard area. The building is surrounded by existing structures, including a large building to the left and several smaller buildings to the right. Landscaping includes numerous trees and green spaces. A road or driveway runs along the right side of the building, with a few vehicles parked. The rendering is presented in a top-down view, highlighting the layout and integration of the new structure with the surrounding environment.



Einbahnstraße



werden installiert um der nun eher Fußgänger/Radfahrer orientierten Straße gerecht zu werden.



Möglichkeit zum entspannen und zum entdecken ihres grünen Daums. Für die jüngeren Anwohner gibt es auch Spielinseln.